

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПОДСТЕПКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
ИЛЕКСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**
третьего созыва

РЕШЕНИЕ

от 25.11.2016.

с.Подстепки

№ 39

**Об утверждении муниципальной программы
комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального
образования Подстепкинский сельсовет Илекского района
Оренбургской области на 2017- 2027 г.г.**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, руководствуясь Уставом муниципального образования Подстепкинский сельсовет.

Совет депутатов решил:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Подстепкинский сельсовет Илекского района на 2017-2027 гг. согласно, приложения.

2. Опубликовать настоящее решение в газете администрации муниципального образования Подстепкинский сельсовет «Вестник Подстепкинского сельсовета» и на официальном сайте администрации в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по образованию, здравоохранению, социальной политике, культуре, делам молодежи, правопорядку (председатель Скавинскую Н.А.).

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 1 января 2017 года.

Глава муниципального образования

Б.Я.Шулаев.

Разослано : прокуратура района, в дело, в Вестник Подстепкинского сельсовет, на сайт администрации.

Приложение

к решению Совета депутатов
муниципального образования
Подстепкинский сельсовет
от 25.11. 2016 № 39

Муниципальная программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Подстепкинский сельсовет Илекского района Оренбургской области

1. Паспорт Муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Подстепкинский сельсовет Илекского района Оренбургской области на 2017-2027 г.г.»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Подстепкинский сельсовет Илекского района Оренбургской области на 2017-2027 г.г.» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» - постановление № 44-п от 22.07.2016г. « О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Подстепкинский сельсовет Илекского района Оренбургской области»
Разработчик программы	Администрация муниципального образования Подстепкинский сельсовет Илекского района Оренбургской области
Исполнители программы	Администрация муниципального образования Подстепкинский сельсовет Илекского района Оренбургской области
Контроль за реализацией программы	Администрация муниципального образования Подстепкинский сельсовет Илекского района Оренбургской области

Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования Подстепкинский сельсовет
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2017-2027 г.г.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство пешеходных дорожек.

2. Общие сведения

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования Подстепкинский сельсовет. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

3. Демографическое развитие муниципального образования

Муниципальное образование Подстепкинский сельсовет входит в состав Илекского района. Площадь МО Подстепкинский сельсовет по картографическим измерениям составляет 6893 га. Численность населения по

данным администрации Подстепкинского сельсовета на 01.01.2016г. составила 541 человек.

Административно-хозяйственным центром является село Подстепки, расположенное в 28 км. от районного центра села Илек.

Главным ресурсом Подстепкинского сельсовета являются его плодородные почвы, интенсивно используемые в хозяйственной деятельности.

Основу экономического потенциала поселения составляет агропромышленный комплекс.

Специализация производство зерна, овощей и молочно-мясное животноводство.

Планировочным каркасом жилой территории поселения являются улицы и площади. Они занимают свыше 20% территории поселка. Улицы поселка подразделяют на главные, улицы жилых кварталов и хозяйственные проезды, ширина которых определяется из нормативного состава и размеров элементов, составляющих их поперечный профиль.

Базовыми принципами планирования территории муниципального образования Подстепкинский сельсовет на градостроительном уровне (планировка и застройка поселения) и основными направлениями развития жилой среды являются:

- реорганизация поселковой среды, повышение её качества;
- усиление связи мест проживания с местами приложения труда;
- максимальный учет природно-экологических и санитарно-гигиенических ограничений;
- размещение производственных объектов преимущественно в пределах существующих производственных зон за счет упорядочения использования земельных участков;
- создание жилых групп и отдельных усадеб на основе индивидуального адресного проектирования с детальным учетом потребностей социальных групп населения и потребностей каждой семьи;
- развитие различных вариантов кооперации элементов жилой среды (создание общих мест отдыха для пожилых людей и детей), строительство общих гаражей, хозяйственных построек – теплиц, сараев, погребов и других, возможных для объединения, объектов, что позволяет более рационально использовать территорию жилой застройки;
- использование в планировке жилых территорий более разнообразных приемов с учетом рельефа местности и ориентации улиц и площадей.

4. Автомобильные дороги

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Дорожная сеть Илекского района представлена автодорогами республиканского, областного и внутрихозяйственного значения.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования Подстепкинский сельсовет отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

5. Общественный транспорт

Общественный транспорт- пассажирский транспорт, доступный и востребованный к использованию широкой публикой.

Деятельность общественного транспорта для Илекского района определена географическим положением населенных пунктов и уровнем развития экономики. Основная транспортная доступность населения поселка в районный центр и другие населенные пункты - автобусное сообщение.

Таблица

«Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области, находящихся на территории муниципального образования Подстепкинского сельсовета Илекского района»

(согласно приложению к постановлению Правительства области от 19.04 2010 г. № 267-п)

Характеристика автомобильных дорог

№	Наименование автодороги	Значение, категория	Длина, км	Ширина пр. части, тип покрытия	Интенсивность ед/сут.
1	2	3	4	5	6
1.	Оренбург - Илек - (граница Казахстана)	Федеральная, II-III	54	A 7,0-7,5	3850
	Дороги				

	территориального значения				
1	Подъезд к с. Подстепки от а/д Илек - Подстепки	IV	3,0/3,0	А- 6,0	230

Примечания:

В столбце 4: в числителе – общая протяженность дороги в пределах сельсовета, знаменателем – в том числе с а/б покрытием.

В столбце 6 обозначения: А – асфальтобетонное покрытие, Щ – гравийно-щебеночное, Г – грунтовое.

6. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории муниципального образования Подстепкинский сельсовет.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

Основные задачи Программы:

-модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 - 2027 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

-тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета администрации муниципального образования Подстепкинский сельсовет.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии.

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения
Реализация Программы осуществляется Администрацией муниципального образования Подстепкинский сельсовет. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития муниципального образования Подстепкинский сельсовет, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация муниципального образования Подстепкинский сельсовет.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования Подстепкинский сельсовет Илекского района Оренбургской области.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
- снижение затрат предприятий ЖКХ;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение № 1 к программе

7.Перечень программных мероприятий

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации	Затраты на строительство тыс. руб.
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	с. Подстепки	2018 г.	----
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства.	с. Подстепки	2018 г.	_____
Разработка и принятие муниципальной	Администрация муниципального	2018-2019	----

целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений настоящего Программы.	образования Подстепкинский сельсовет		
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Администрация муниципального образования Подстепкинский сельсовет	2017-2019	---
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Администрация муниципального образования Подстепкинский сельсовет	2017	16,00
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов	Администрация муниципального образования Подстепкинский сельсовет первую очередь на перекрёстках	2017-2020	15,00
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённого пункта	Администрация муниципального образования Подстепкинский сельсовет	2017-2027	----

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства;

строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении (на перспективу).

8. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период).

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период).

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего протяжения (первая очередь – расчётный срок).

9. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек.

Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённого пункта Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива).

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива).

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (